

ISO 9001 準用校



専攻科【漁業科・機関科】



【漁業科（航海士養成）】定員 10 《ARPA・レーダ・操船シミュレータ導入》

実船同様の環境で入出港
操船避航操船・緊急時対
処訓練及び航海当直訓練
など実践的実技訓練を行
う。



【機関科（機関士養成）】定員 10 《機関室シミュレータ導入》

本校実習船海邦丸5世(499 t)
の機関室を再現し大型デー
ゼル機関の各装置や運転技術・
当直訓練など実践的実技訓練
を行う。



漁業科・機関科の特色

- 県内唯一の船舶職員養成校（航海士・機関士）
- 三級海技士（筆記試験）国土交通省認定校
- 一級海上特殊無線技士 総務省認定校
- 就職内定率100%（H17年度以降）
- ISO9001（国際標準化機構）に準用した教育マネジメントシステム

漁業科・機関科のメリット

- 三級海技士免許を最短で取得できる（国立大学卒・商船大学卒と同等資格）
- 学費が安い。（授業料は県立高校並み）
- 県内外の普通高校からも入学可能
- 教諭免許の取得が可能（実務経験5年必要）

主な就職・進学先(平成17年以降就職率100%継続中！)

《海運会社》

- 【県内】琉球海運(株)、久米商船(株)、東亜運輸(株)、南西海運(株)、共和マリンサービス(株)、沖縄マリンサービ
ス(株)、那覇タグサービス(株)、大東海運(株)、ウエストマリン(株)、離島航路フェリー等
- 【県外】日本水産(株)、MOケーブルシップ(株)（商船三井グループ）、ニッスイマリン工業（日本水産グル
ープ）新日本石油タンカー(株)、新和内航海運(株)、新和ケミカルタンカー(株)、共同船舶(株)（調査捕
鯨船）、宇部興産(株)、関西汽船(株)、アジアマリン(ジェネック)(株)（日本郵船グループ）、宮崎カー
フェリー(株)、金力汽船(株)、大阪旭海運(株)、藤井網海運(株)

《公務員》

- 内閣府総合事務局、警察警備艇、海上保安官、沖縄県実習船、高校教諭（実務経験5年必要）

《その他》

- 水産会社、造船会社、機械整備会社、海事代理士、

《進学先》

- 国立大学【東京海洋大学（旧東京水産）、鹿児島大学等】 商船・水産・海洋系学部

取得可能免許及び三級以上合格状況！

○三級海技士（航海） ○三級海技士（機関） ○第一級海上特殊無線技士 ○船舶衛生管理者免許予定
《近年三級海技士免許以上の筆記試験合格状況！》
一級海技士航海科目合格（1名）、二級海技士航海全科目合格（2名）、二級海技士航海科目合格（1名）

年間カリキュラム

【注】Ⅰ類：水産教育課程修了者（2年間） Ⅱ類：水産教育課程以外の修了者（2年半）

	1 年生(前期)					1 年生(後期)					2 年生(前期)					2 年生(後期)					2 年前期															
月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9						
I 類	【沿岸・遠洋航海実習】 (春・夏・冬休みあり!)															【座 学】 (夏・冬休みあり!)																				
II 類	【沿岸・遠洋航海実習】 (春・夏・冬休みあり!)															【座 学】 (夏・冬休みあり!)												【航海実習】					【座学】			

沖縄水産高等学校《専攻科》について

1. 沖縄水産高等学校専攻科の歴史

今年で43年目を迎え、今までに700名近い海技従事者を県内外に輩出している。

2. 3級海技士免許とは

内航(国内航路)5000トン未満の船舶の船長、外航(外国航路)500トン未満の船舶の船長ができる上級免許。内航(国内航路)機関出力6000kw以下の船舶の機関長。

※水産系大学専攻科及び商船系学部か水産高校専攻科しか取れない希少な免許である。

3. 専攻科の意義

(1) 本県の地理的環境

沖縄県は島嶼県であるため、常に船員の需要がある。

(2) 養成施設としての専攻科

①県内唯一の船舶職員養成施設である。

うるま市の海員学校が平成15年に募集を停止したため、県内唯一の養成施設になった。

②ISO9001準用

平成16年度よりISO9001(国際標準化機構)に準用した教育マネジメントシステムを取入れ質の高い教育を提供。

③本科海洋技術科の5級海技士養成施設と連結

本科(高校)では5級海技士養成施設として中級海技従事者を育成しており、さらに専攻科に進学することで5年間を通したキャリア教育がなされる。

4. 現在の状況(後継者育成達成度)

(1) 免許取得状況

取得率は100%である。さらに2級海技士筆記試験合格を取得する生徒もいる。

平成19年度実績：1級海技士筆記試験科目合格(法規)・・・1名

2級海技士筆記合格・・・2名

商船大学、水産系国立大学卒業生でも2級、1級の筆記合格は難しい。

(2) 進路決定状況

海技従事職(船舶職員)としてのH17年以降就職率100%継続中！後継者育成率100%！

MOケーブルシップ(商船三井グループ) ニッサイマリン工業(日本水産グループ) 琉球海運
東亜運輸(琉石グループ) 新和内航海運 ジェネック(日本郵船グループ) 新日本石油タンカー
日本水産、日本海洋事業(海洋調査船)、海上保安庁、水産高等学校教諭(船舶職員歴5年必要)

(3) 生徒の在籍状況

充足率はほぼ100%である。

5. 内航海運

内航海運における労働者の平均年齢45歳を越える。5年後には内航海運における船員は約1900人、10年後には約4500人の船員不足が生じるおそれがあるという。船員育成が急務とされている。内航は2日程度の短期航海が主流、20代前半で手取りの給与が30万円を超える。1ヶ月の長期休暇等を考えれば若者に取ってはなかなか良い労働条件である。

6. 本校専攻科

本校専攻科にはⅡ類系のコースを設けている。高等学校で船舶関係の単位を履修していなくても専攻科に入学できるコースである。全国では本校のみである。

7. 過去4ヵ年就職内定企業（平成17年以降就職率100%更新中！）

	企業名	職種	企業所在	企業概要	平17	平18	平19	平20
1	新和ケミカルタンカー株式会社	航海士・部員	東京都	国際海洋輸送事業			1	
2	共同船舶株式会社	航海士・部員	東京都	日本捕鯨協会の会社			1	
3	株式会社エム・オー・ケーブルシップ	航海士・部員	東京都	商船三井関連会社、ケーブル作業船			1	
4	大阪旭陸運株式会社	航海士・部員	大阪府	海運業及び仲立業		1	1	
5	金力汽船株式会社	航海士・部員	愛媛県	国内輸送事業（石油燃料輸送タンカー）		2	1	
6	ニッスイマリン工業株式会社	航海士・部員	福岡県	海洋土木請負、船舶運航管理			1	
7	琉球海運株式会社	航海士・部員	沖縄県	那覇、宮古、石垣を結ぶ貨客フェリー	2	3	3	2
8	久米商船株式会社	航海士・部員	沖縄県	久米島・渡名喜島・那覇定期航路	1			
9	東亜運輸株式会社	航海士・部員	沖縄県	内航タンカーによる石油類の海上輸送		1	1	1
10	有村産業株式会社	航海士・部員	沖縄県	那覇、宮古、石垣、台湾を結ぶカーフェリー	2			
11	南西海運株式会社	航海士・部員	沖縄県	那覇、宮古、石垣、中国を結ぶ貨客フェリー	2			
12	新和内航海運株式会社	航海士・部員	東京都	国際海洋輸送事業				1
13	関西汽船株式会社	航海士・部員	大阪府	貨客船（フェリー）大阪、福岡間				
14	海上保安庁	航海士・部員	沖縄県	船艇職員採用				
15	陸上職		沖縄県		1			
合計					8	7	10	4
修了者数					8	7	10	4
就職内定率(%)					100	100	100	100

	企業名	職種	企業所在	企業概要	平17	平18	平19	平20
1	共同船舶株式会社	機関士・部員	東京都	日本捕鯨協会の会社			1	
2	日本海洋事業株式会社	機関士・部員	神奈川	海洋調査・深海調査・特殊船舶運航	1			
3	金力汽船株式会社	機関士・部員	愛媛県	国内輸送事業（石油燃料輸送タンカー）		1		
4	琉球海運株式会社	機関士・部員	沖縄県	那覇、宮古、石垣を結ぶ貨客フェリー	4	4	2	2
5	久米商船株式会社	機関士・部員	沖縄県	久米島・渡名喜島・那覇定期航路			1	
6	有村産業株式会社	機関士・部員	沖縄県	那覇、宮古、石垣、台湾を結ぶカーフェリー	1	1		
7	座間味村役場（フェリーごまみ）	機関士・部員	沖縄県	座間味、阿嘉島を結ぶカーフェリー		1		
8	南西海運株式会社	機関士・部員	沖縄県	那覇、宮古、石垣、中国を結ぶ貨客フェリー	1			
9	共和マリンサービス株式会社	機関士・部員	沖縄県	タグボートによる港湾業務			1	
10	大阪旭海運株式会社	機関士・部員	大阪府	海運業及び仲立業				1
11	関西汽船株式会社	機関士・部員	大阪府	貨客船（フェリー）大阪、福岡間				
12	海上保安庁	機関士・部員	沖縄県	船艇職員採用			1	1
合計					7	7	6	4
修了者数					7	7	6	4
就職内定率(%)					100	100	100	100



【久米商船】



【調査捕鯨：母船】



【ニッスイマリン工業】



【那覇タグサービス】

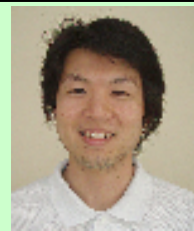


【琉球海運株式会社】



【新和ケミカルタンカー(株)】

会社名 新和内航海運(株) 東京
氏 名 愛澤 崇
職 種 甲板員
出身中学 上野中学校
出身高校 沖縄県立宮古高等学校
○船種 石炭石、石炭粉輸送



専攻科漁業科
平成 16 年 3 月卒

- 仕事内容
現在は主に甲板作業中心
- 船員になった理由
海が好きで、一般の人では経験することが難しい船員になってみたかった。
- 仕事の魅力・やりがい等
給与面はやはり魅力！やりがいはいかに仕事を任せてもらえるか、どれだけ楽しさを見付けられるかで充実してきます。
- 将来の夢・目標
やはり船長！船に乗ったからには船長になりたい。
- 後輩へのアドバイス
在学中に勉強をして上級海技士を取得して欲しい。勉強できる時間は今しかないという気持ちで！

会社名 東亜運輸(株) 沖縄
氏 名 砂川 斗希
職 種 甲板員
出身中学 平良市北中学校
出身高校 沖縄県立翔南高等学校



専攻科漁業科
平成 20 年 3 月卒

- 船種 石油、ガソリン等輸送
- 仕事内容
荷役作業、航海当直、船体整備
- 船員になった理由
幼少から海が好きで、船乗りに憧れていたのが船員になりました。
- 仕事の魅力・やりがい等
船員の魅力は日本各地に行くことができることです。
- 将来の夢・目標
さらに上級資格を取得することです。
- 後輩へのアドバイス
在学中に勉強をして資格を確実に取得しておくこと。心を鍛え精神的に強くなること。

★夢は日本の海上輸送に貢献する 船長、機関長になること！★

会社名 ウエストマリン(株) 沖縄
氏 名 嶺井 祐也
職 種 船長
出身中学 沖縄市立安慶田中学校
出身高校 沖縄水産高等学校



海洋技術科
平成 18 年 3 月卒

- 船種 水中観光船
- 仕事内容
船の運航クルージング、接客
- 船員になった理由
幼少から海が好きで、船乗りに憧れていたのが船員になりました。
- 仕事の魅力・やりがい等
観光船なので毎日帰宅可能。お客様が喜んでくれたときやりがいを感じる。
- 将来の夢・目標
上級資格を取得し大型船舶の船長になることです。
- 後輩へのアドバイス
在学中に勉強をして資格を確実に取得しておくこと。心を鍛え精神的に強くなること。

会社名 琉球海運(株) 沖縄
氏 名 山内 貴晶
職 種 三等機関士
出身中学 伊是名中学校
出身高校 沖縄水産高等学校



海洋技術科
平成 20 年 3 月卒

- 船種 RORO 船（コンテナ
雑貨、車両運搬船）
- 仕事内容
エンジン保守整備、機関室当直
- 船員になった理由
大型船を見て感動し憧れを抱いていた。
- 仕事の魅力・やりがい等
エンジンの整備が終了して問題なく順調に作動したときは達成感があります。
- 将来の夢・目標
上級資格を取得し乗組員から信頼される機関長になること。
- 後輩へのアドバイス
みなさん！船に乗った方がいいですよ！！

会社名 琉球海運㈱ 沖縄
氏 名 杉本 裕哉
職 種 甲板員
出身中学 西崎中学校
出身高校 沖縄水産高等学校



海洋技術科
平成20年3月卒

○船種 RORO 船（コンテナ
雑貨、車両運搬船）

○仕事内容

荷役作業、航海当直（見張り）
船体整備など

○船員になった理由

海が好きで、海の仕事で沖縄の生活に貢献できる
船乗りになりたくて船員になりました。

○仕事の魅力・やりがい等

日本各地に行けること！責任ある仕事ができ休
みも充実！給与面はやはり魅力！

○将来の夢・目標

信頼される航海士になることです。

○後輩へのアドバイス

勉強は在学中にしておきましょう！就職してく
らは大変ですよ！

会社名 東亜運輸㈱ 沖縄
氏 名 柴田 優人
職 種 甲板員
出身中学 平良市北中学校
出身高校 沖縄県立翔南高等学校
（現：宮古総合実業高校）



海洋技術科
平成21年3月卒

○船種 石油、ガソリン等輸送

○仕事内容

荷役作業、航海当直、船体整備

○船員になった理由

海が好きで、将来は船員に憧れていた。

○仕事の魅力・やりがい等

沖縄県の燃料輸送に貢献しているという実感が
あり遣り甲斐のある仕事です。
船員の魅力は日本各地に行くことができること
と陸上の仕事より給与が多いことです！

○将来の夢・目標

乗組員から信頼される船長になること。

○後輩へのアドバイス

今が勉強できるチャンスですから頑張ってください。
実際に仕事に就いたときに役立ちます。

★夢は日本の海上輸送に貢献する
船長、機関長になること！★

会社名 琉球海運㈱ 沖縄
氏 名 勝連 翔太
職 種 機関員
出身中学 池間中学校
出身高校 沖縄県立翔南高等学校
（現：宮古総合実業高校）



海洋技術科
平成21年3月卒

○船種 RORO 船（コンテナ
雑貨、車両運搬船）

○仕事内容

エンジン保守整備、機関室当直

○船員になった理由

海に係る仕事に就きたいと憧れを抱いていた。船
員はまとまった休みがあるので魅力を感じた。

○仕事の魅力・やりがい等

機関室で異常が発生した場合、その原因を探しだ
し修理を終えて直ったときに遣り甲斐を感じる。

○将来の夢・目標

上級資格を取得し目指すは機関長！

○後輩へのアドバイス

みなさん！専攻科で資格を取れば船に乗れます。
そして色々な港へ行くことができ、休暇も長いの
で旅行にも行けます。頑張ってください。

会社名 大阪旭海運㈱ 大阪
氏 名 吉濱 勝二郎
職 種 二等航海士
出身中学 平良市北中学校
出身高校 沖縄県立翔南高等学校



海洋技術科
平成16年3月卒

○船種 石油、ガソリン等輸送

○仕事内容

荷役作業、航海当直、船体整備

○船員になった理由

幼少から海が好きで、船乗りになつていたので船
員になりました。

○仕事の魅力・やりがい等

船員の魅力は日本各地に行くことができること
です。

○将来の夢・目標

さらに上級資格を取得することです。

○後輩へのアドバイス

在学中に勉強をして資格を確実に取得しておく
こと。心を鍛え精神的に強くなること。

南氷洋の風景

撮影：森根銀士

会社名 共同船舶(株) 東京都 氏名 森根 銀士 職種 2等航海士
出身中学 美東中学校 出身高校 沖縄県立沖縄水産高等学校
○船種 調査船 (鯨)

○仕事内容

航海当直、南氷洋や太平洋でのくじらの捕獲調査及び目視観測調査

○船員になった理由

父が海運関連の仕事をしており、幼い頃から父の姿を見て海の男が勇ましく見え船員になることを決意。

○仕事の魅力・やりがい等

私の会社では南極で鯨を調査しています。普通の仕事ではできない仕事内容であり、日本伝統漁業の日本の食文化を守るという大変遣り甲斐と魅力を感じています。

○将来の夢・目標

船員から信頼され明るい船内生活が送れるような船長を目指しています。

○後輩へのアドバイス

海上の仕事は陸上の仕事とは違うことだらけです。その違いを知り楽しむのはあなた次第です！私は行ったこともない外国への寄港や昼夜に船橋から眺める海の大自然の風景を見ることが楽しみです。



平成20年3月卒



南氷洋の
かわいい動物たち

私が乗っている船

船のこともしっかりしたい方は

検索してみよう！

全日本海員組合

<http://www.jsu.or.jp/>

日本海事広報協会

海の仕事.COM

