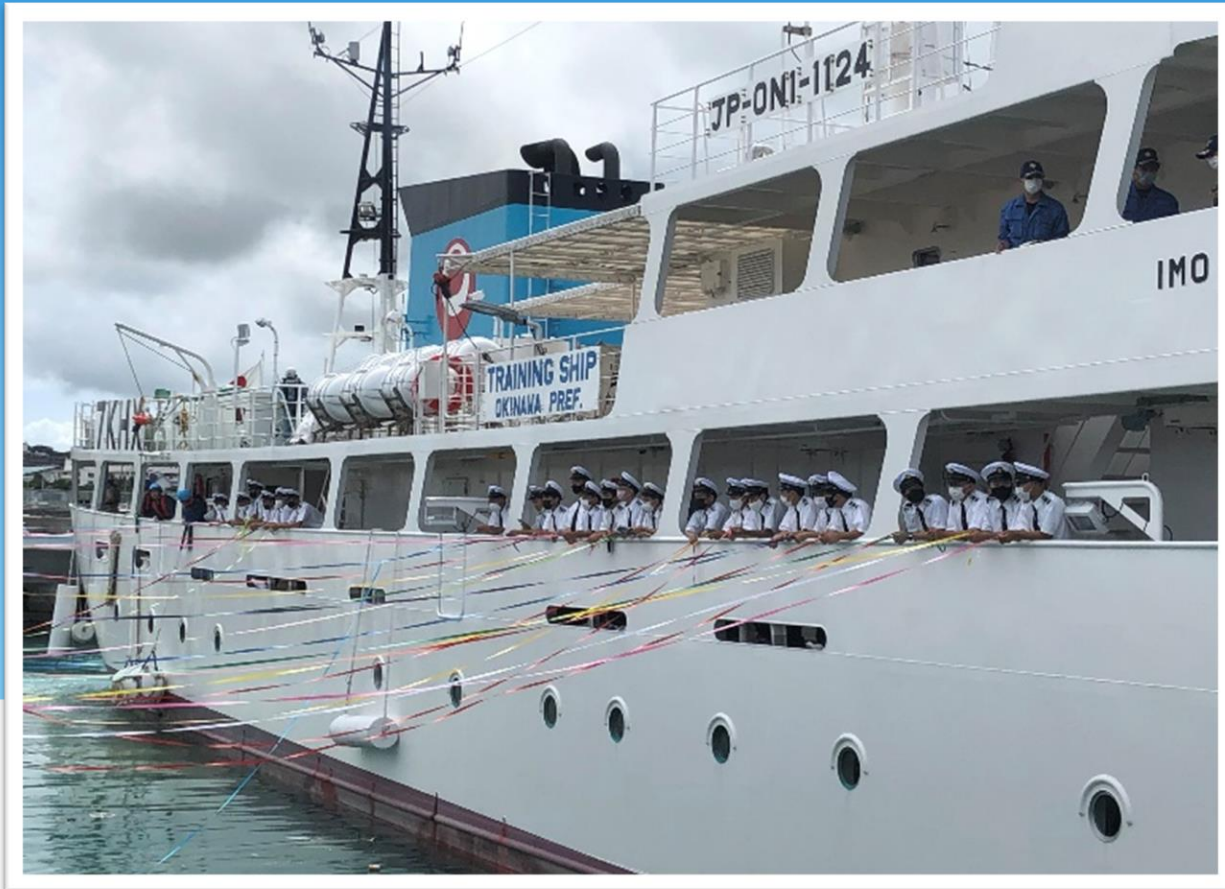


海洋技術科及び専攻科の魅力

～ 船員になろう！～





船の種類ってどれくらいあるの？

錨 漁船 ▶ 魚を捕る船（鯨、マグロ、イカ、さんまなど）



錨 商船 ▶ 人や物（穀物・石炭・木材・原油など）を運ぶ船





船の種類ってどれくらいあるの？

🚢 特殊船 ▶ 巡視船、海底調査船等



🚤 プレジャーボート ▶ 水上バイク、ヨットなど



卒業生たちが活躍している船
実習船 海邦丸



わかなつ
琉球海運(株)



フェリー琉球
久米商船(株)



よね丸
南海運(株)



KDDIオーシャンリンク
MOケーブルシップ



清安丸
宇部興産海運(株)



ENEOS BREEZE
JX日鉱日石タンカー(株)



第11管区、7管区海上保安本部



GENTA MARU
東栄リーファライン



資源
ニッスイマリン工業(株)



啓風丸
気象庁



クイーン・オブ・ペンタオーシャン
ニッスイマリン工業(株)





船員の魅力

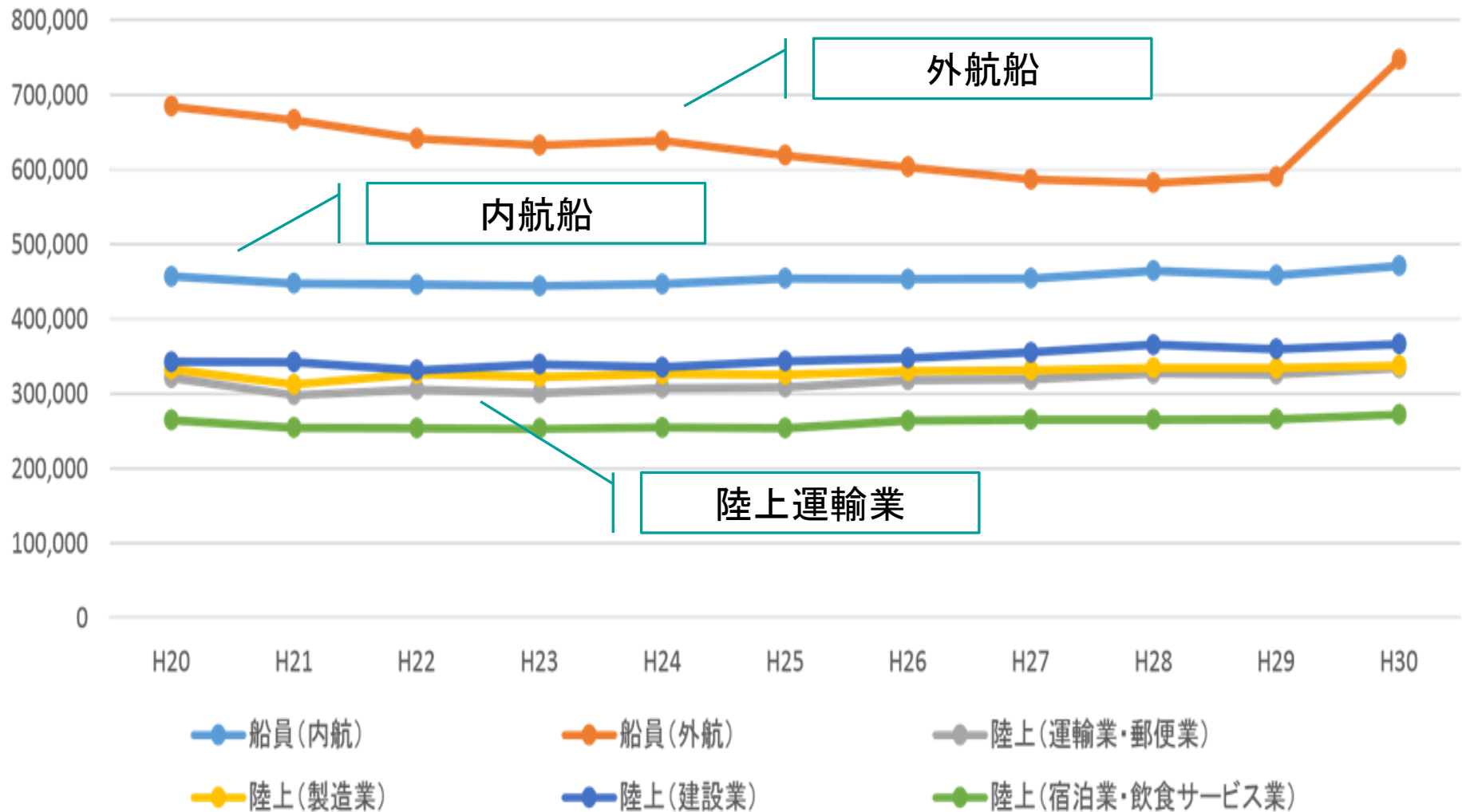
海洋技術科の魅力

専攻科の魅力



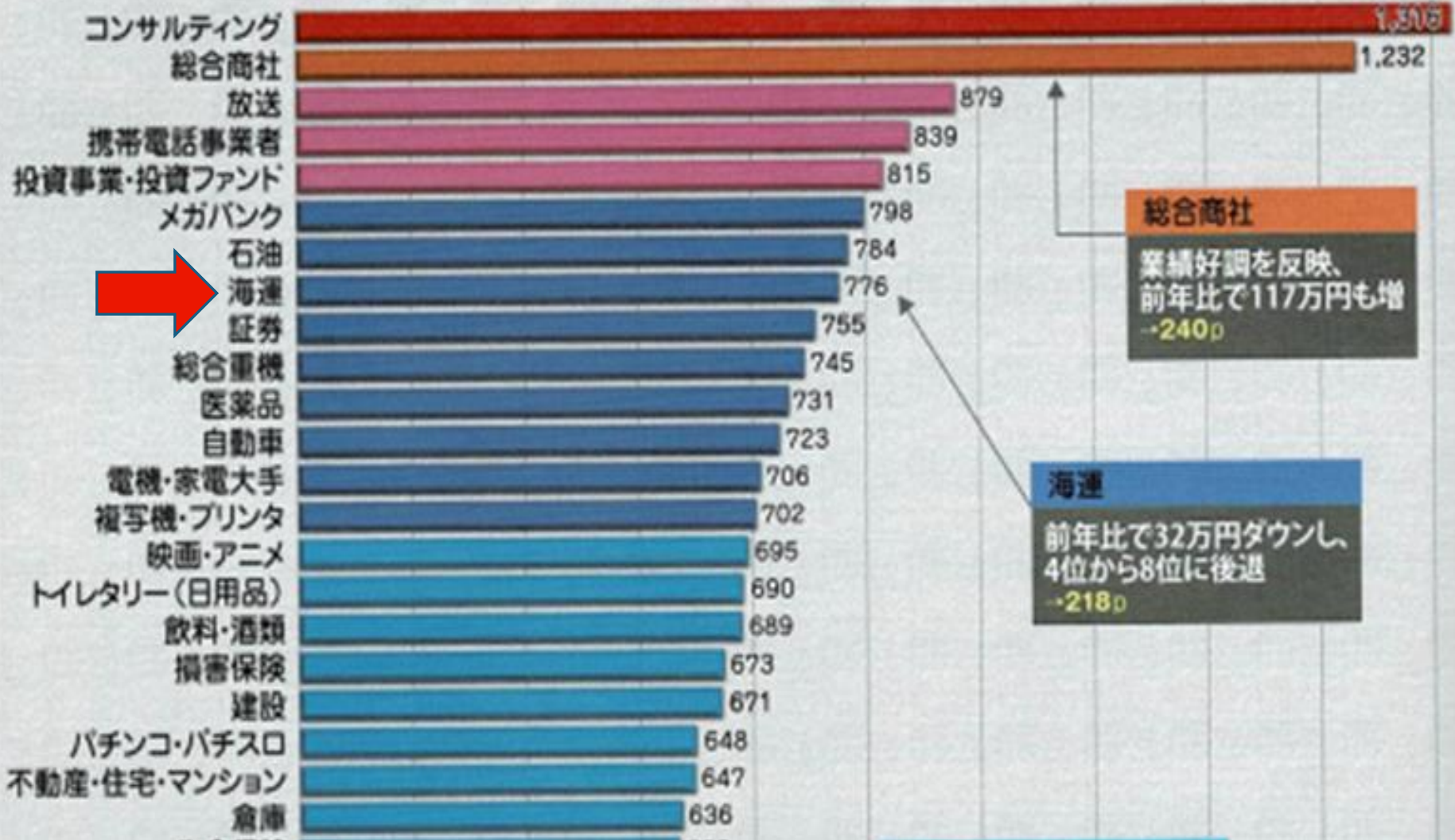
船員労働者(内・外航別)と陸上労働者(主な産業別)のきまって支給する 1人1か月あたり平均現金給与額

(単位:円)



40歳業種別年収ランキング8位

40歳モデル年収の業界平均



知って得するクイズ！

第1問 海外から日本に運ばれてくる物流の何%が船によって運ばれていますか。

A. 99%

B. 80%

C. 70%

第2問 沖縄県は島国と言われているが人が住んでいる有人離島の数はどれぐらいあると思いますか。

A. 59島

B. 40島

C. 35島

第3問 船員の最低賃金はいくらか。

A. 約13万

B. 約15万

C. 約19万

※専攻科卒職員(士官)となれば約25万となる。

知って得するクイズ！

第4問 船の求人倍率は何倍くらいだと思いますか。

A. 1倍 B. 2倍 C. 4倍

第5問 船関係の就職率は何%だと思いますか。

A. 100% B. 80% C. 70%

第6問 国内を航海する船員の休みは連続何日くらいあると思いますか。

A. 約10日 B. 約20日 C. 約30日

第7問 船員の1食分の食事代はいくらくらいだと思いますか。

A. 約1000円 B. 約500円 C. 無料

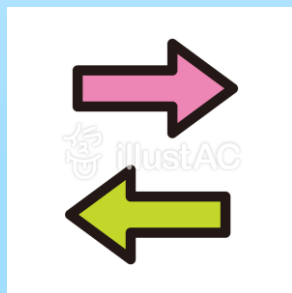
船員の労働環境について

- ① 県外の会社に就職しても**移住しなくても良い**という会社がほとんどである。但し、フェリー会社は移住となる。

外航船(外国を航海する船)4カ月乗船⇔2カ月連休

内航船(国内を航海する船)3カ月乗船⇔1カ月連休

2カ月乗船⇔20日連休



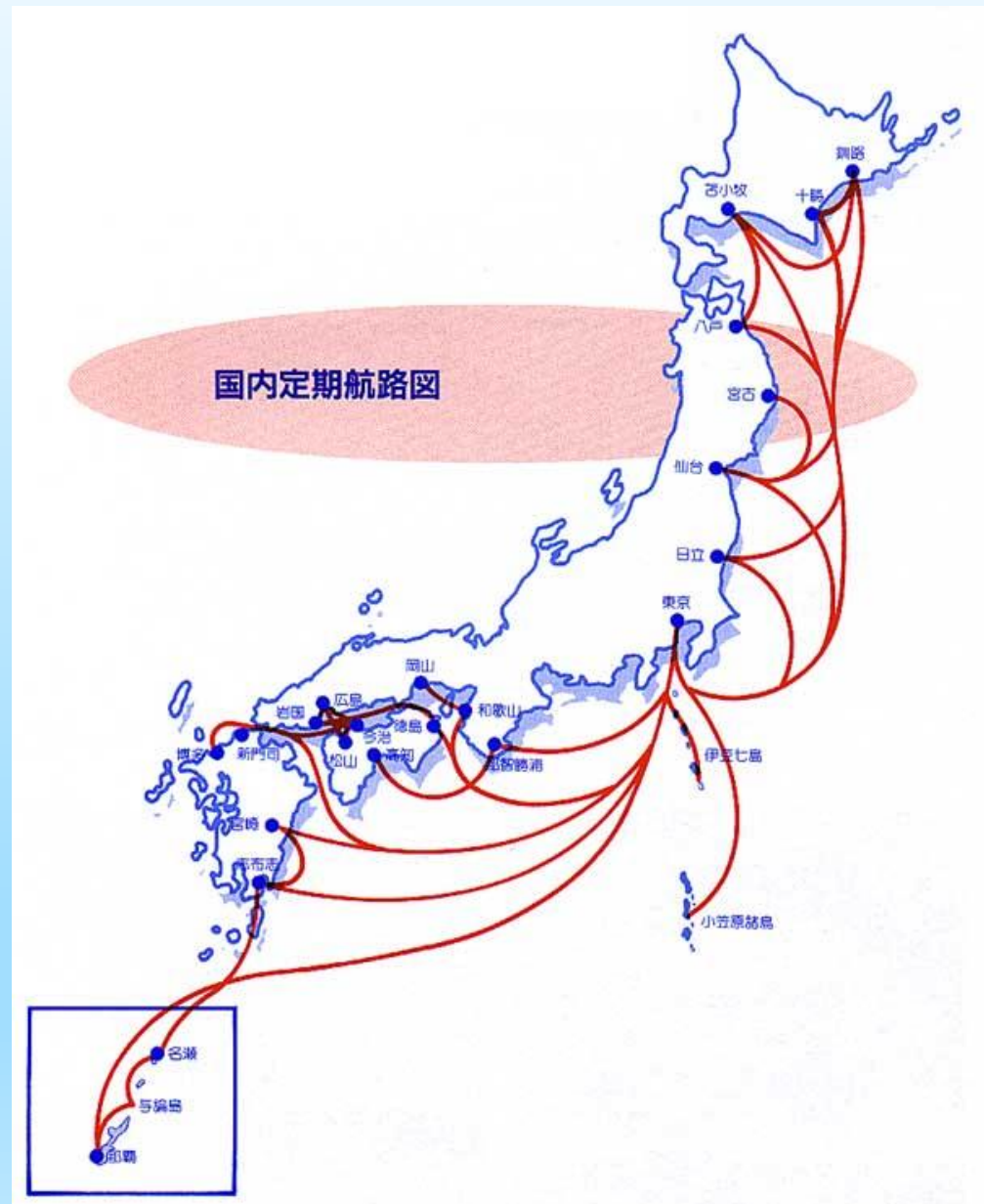
船員の労働環境について

② 内航船(国内船)の場合、港から港までの航海は長くて約1~2日程度、短い航海は時間単位である。よって、携帯・テレビ・インターネットは使用できる環境にある。

沖縄～九州⇒1日

沖縄～東京⇒2日

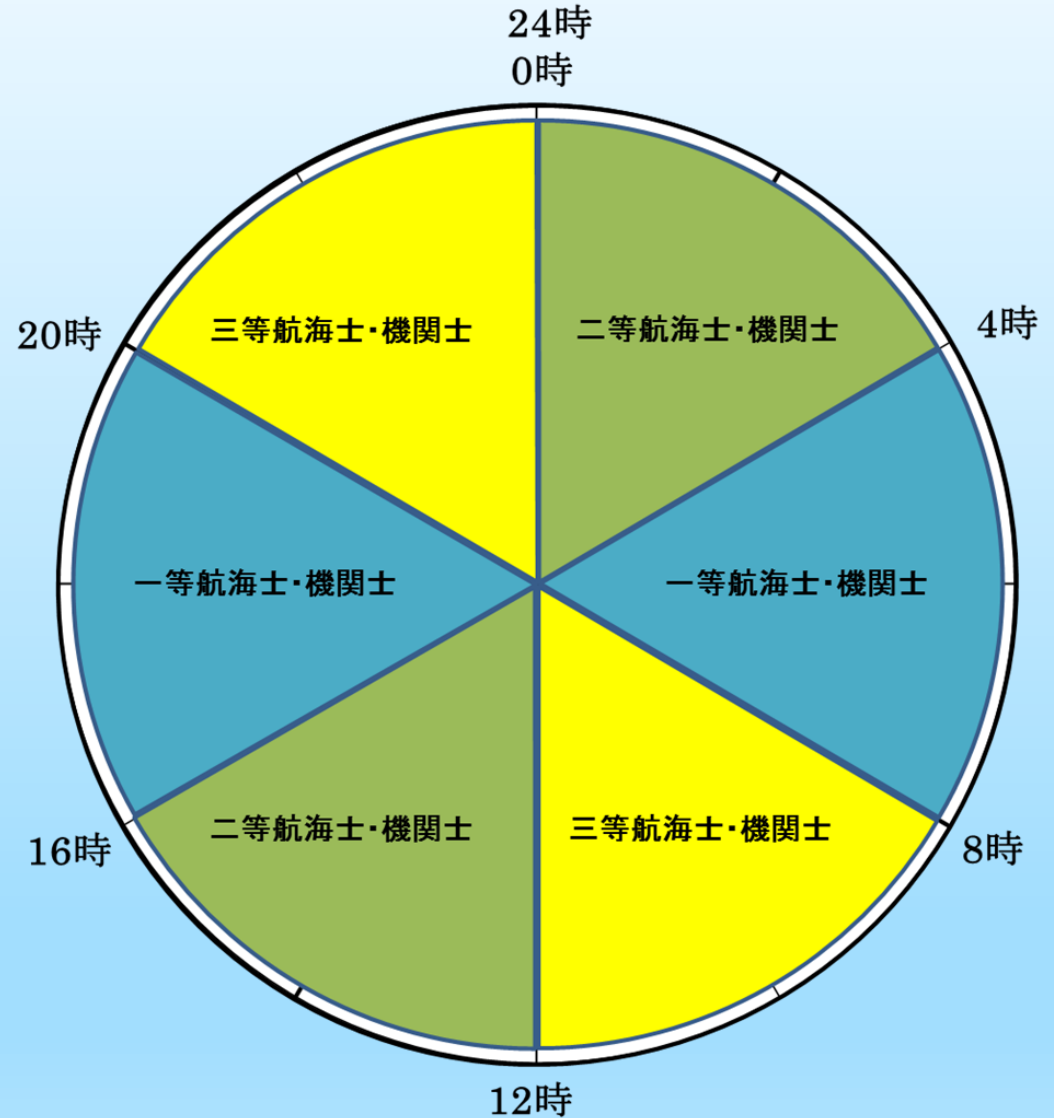
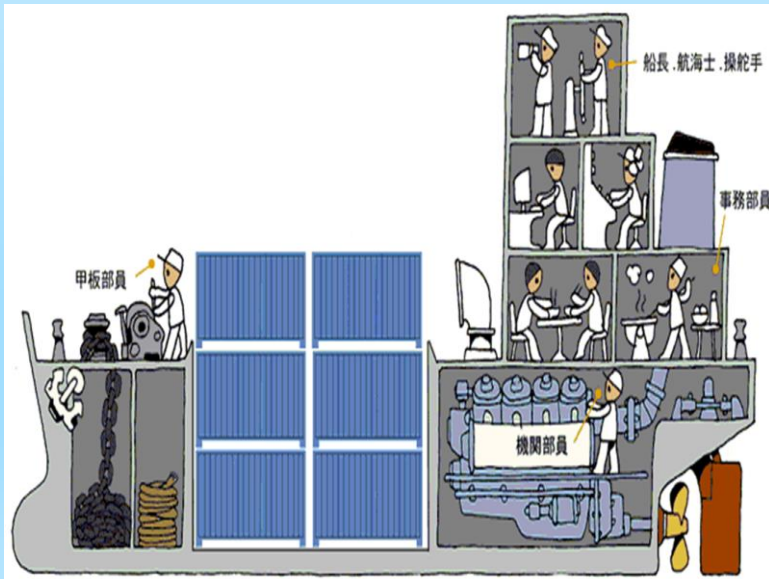
瀬戸内海⇒2~8時間



船員の労働環境について

③ 労働時間は昼4時間、夜4時間の基本8時間の3当直制

※時間外1日当たり1時間程度で時間外手当は支給される。



船員の労働環境について

④船員はほとんどが個室、ベット、ロッカー、テレビ、冷蔵庫、洗面所、机が常設。船長になると応接室やバス・トイレ付きとなる。



船員の労働環境について

⑤ 食事は基本4食で船の大きさによって船舶調理師が乗船しており、食事管理も行っている。



船員の労働環境について

⑥ 海上でみる朝日、夕日は最高！空気も美味しい！！



船員の労働環境について

⑦ 海上で見る星も最高！運が良ければ夜光虫も絶景！



船員の労働環境について

⑧ 海上ではイルカやクジラ、カメなどを目にすることも！

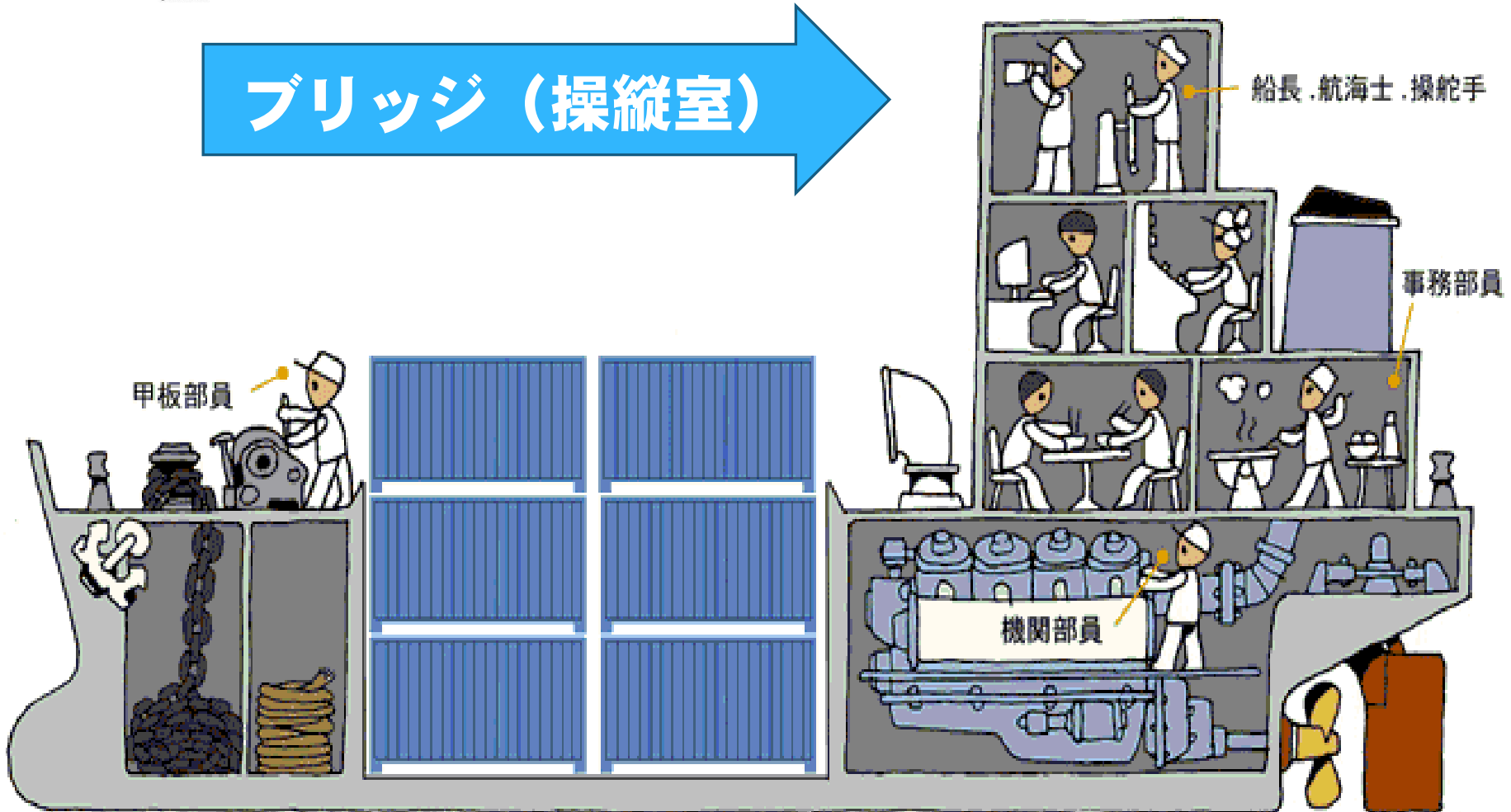




© cocoroc.

船ではどんな人たちが働いているのか見てみよう？

ブリッジ（操縦室）





船の安全運航や整備を行うのが
航海士！ 将来の船長だ！

船長



船長



© cocoroc.

一等航海士



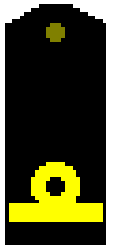
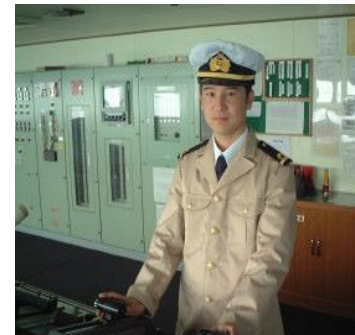
一等

二等航海士



二等

三等航海士



三等



船のエンジン等の整備管理を行うのが機関士！ 将来の機関長だ！

機関長

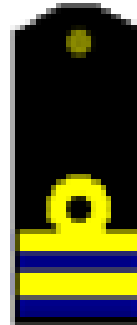


© cocorose.

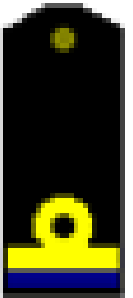
一等機関士



二等機関士

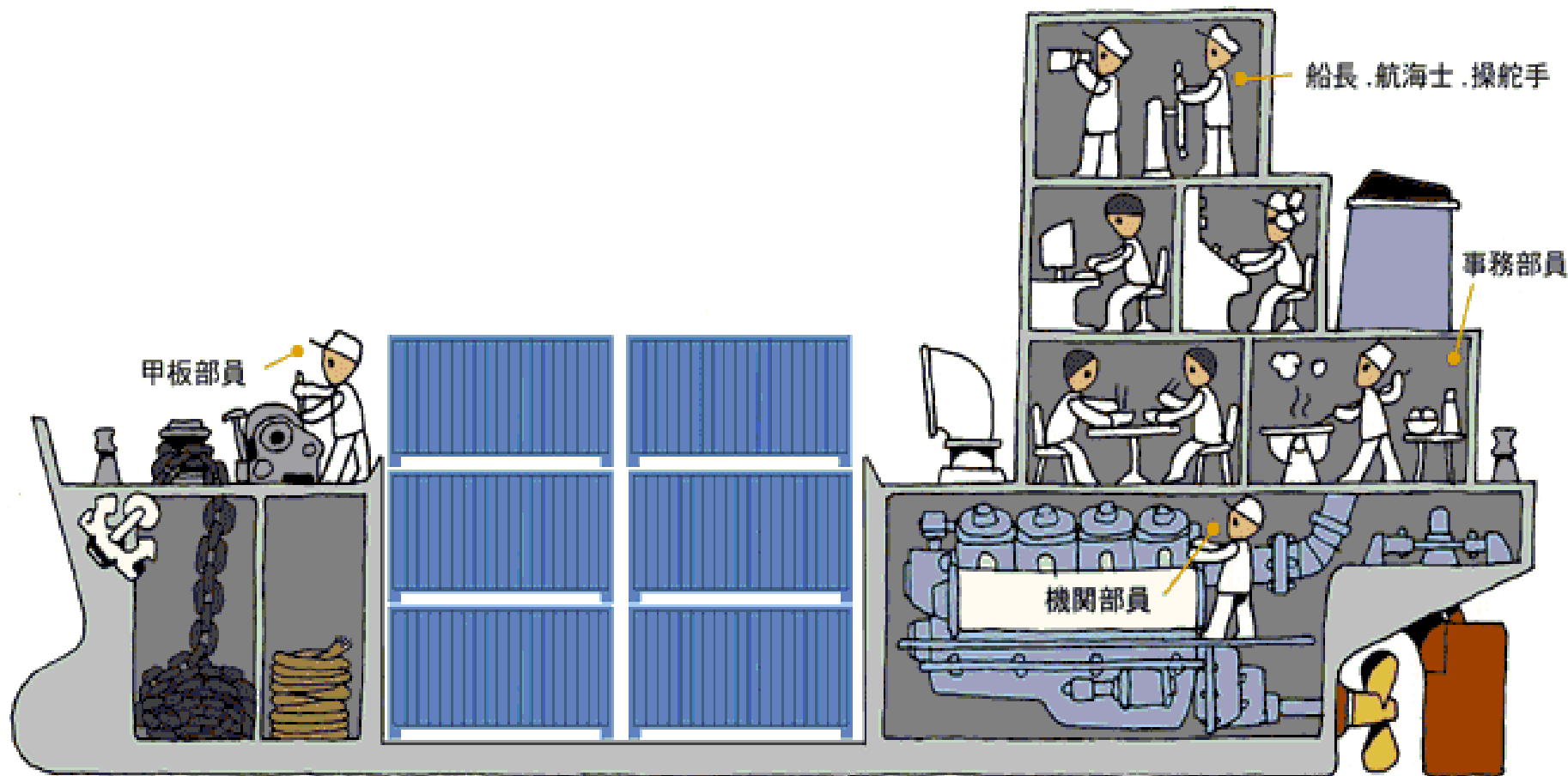


三等機関士





船で働くにはどんな免許が必要なんだろう？





大型船に乗るためには
《海技士免許》を取ろう！



海技士免許





小型船に乗るためには
小型船舶免許を取ろう！



小型船舶操縦士免許



船舶の免許について

海技士免許(航海)(機関)

一級海技士(航海)(機関)

二級海技士(航海)(機関)

三級海技士(航海)(機関) 専攻科

※水産、海洋系国立大学専攻科と同資格

四級海技士(航海)(機関)

五級海技士(航海)(機関) 本科

六級海技士(航海)(機関)

20トン以上【大型船舶】

わかなつ
琉球海運(株)



小型船舶操縦士免許

一級小型船舶操縦者免許 本科

二級小型船舶操縦者免許

特殊小型船舶操縦者免許

20トン未満【小型船舶】



海洋技術科(定数40名)

航海類型(旧船長コース)
(20名)

機関類型(旧機関長コース)
(20名)

船舶の航海士・船長を目指すコース

船舶の機関士・機関長を目指すコース

取得可能免許・資格

- 五級海技士(航海)筆記試験 認定
- 一級小型船舶操縦士免許 認定
- 二級海上特殊無線技士免許 認定
- その他、危険物、ダイビング、アーク・ガス溶接、検定試験

取得可能免許・資格

- 五級海技士(内燃)筆記試験 認定
- 一級小型船舶操縦士免許 認定
- 二級海上特殊無線技士免許 認定
- その他、危険物、ダイビング、アーク・ガス溶接、検定試験

《海邦丸乗船実習》

1年次:体験航海(約5日)【屋久島、石垣などに寄港】

2年次:沿岸航海(約20日)【国内:九州、関西、関東県などに寄港】★認定実習

3年次:遠洋航海(約40日)【外国:オーストラリア、台湾寄港】★認定実習

さらに上級免許取得！

専攻科

(漁業科・機関科)



© cocotte.

海洋

技術科

(航海・機関)



3級海技士免許

1級小型船舶免許

5級海技士免許



海洋技術科の魅力は何だ？



仕事に役立つ免許がたくさん取れる！



実習船で県外や海外へ行ける！



校外での実習が充実している！



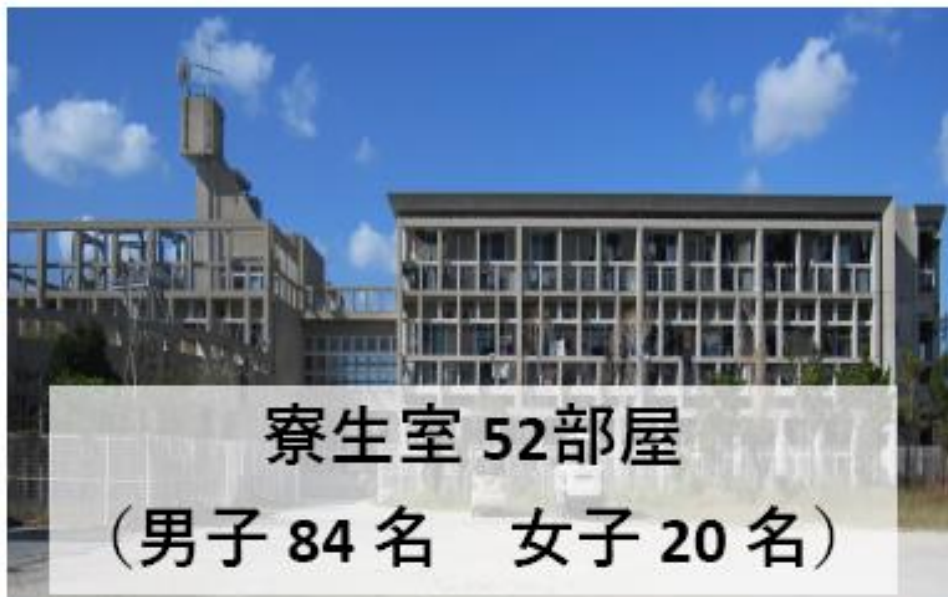
船員有効求人倍率4倍以上！



進路決定率100%継続中！

黒潮寮

「黒潮寮」は沖縄水産高校校内にある学生寮。
生徒の便宜を図り、規律ある共同生活の体験を通し、民主的かつ社会的教養を身につけ、良き社会人としての人間育成を目指す。



注意！

入寮は離島や北部地域など県内のより遠方の生徒が優先になりますので、ご注意ください。



専攻科の魅力は何だ？

- 🚢 船長・機関長になるための更に上級の海技士免許がとれる！
- 🚢 県外の学校より学費が安い！
- 🚢 大学生と同じ免許が取れる！
- 🚢 船員有効求人倍率14倍以上！
- 🚢 就職内定率17年連続100%継続中！

専攻科の魅力

① 他校に比べ授業料が安い！



専攻科2年又は2年半(授業料月約1万円)

☞ 24万、30万

※その他教科書代5万～7万、制服代約1万5千円



海上技術短期大学 2年

☞ 約 856,000円



独立行政法人海技大学校 2年

☞ 約 1466,000円

② 奨学金が魅力



平成21年度から給付型奨学金制度が開始。
全日本海員組合から月1万又は1万6千円

③ 大卒専攻科生徒と同等資格



専攻科 三級海技士認定は水産系国立大学又は
商船大学専攻科と同等の認定資格となっている。

④ 海上保安庁船艇職員受験可能



海上保安庁では年に2回有資格者(海技士免許
保有者)を対象に船艇職員採用試験を実施して
いる。

⑤ 教員免許【商船】が取得できる



専攻科卒業後、5年間の乗船履歴(実地経験)があれば教員免許が取得できる。

⑥ 就職内定率17年連続100%



3ヶ年間の定着率も95%以上で会社から高い評価を頂いている。

⑦ 資格取得率は全国トップクラス



全国水産高校専攻科設置 22 校中、生徒数及び資格取得率はトップクラス。



船の免許を取るにはどこの学校に行けばいいのかな？



《海技士免許》

《小型船舶操縦者免許》

両方とも勉強できる学校は沖縄県で2校しかありません。

沖縄水産高校 海洋技術科

宮古総合実業高校 海洋科学科



**どんなところに就職・進学
しているのかな？**



**大学生に負けないくらい、県
内の会社、県外の会社、海上
保安庁などの官公庁船色んな
船で活躍しています。**

県内就職先【民間会社船】



【県内12社以上】

- 琉球海運(株) ○久米商船(株)
- 南西海運(株)
- (株)りゅうせき(旧東亜運輸(株))
- 共和マリンサービス(株)
- 沖縄マリン(株) ○(株)那覇タグサービス
- 沖縄海運産業(株)
- (株)琉翔 ○その他離島航路フェリー
- 漁船

県外就職先【民間会社船】



【県外:西日本約34社以上】

(関東16社、関西2社、四国・中国6社、九州4社)

○グローバルオーシャンディベロップメント(株)(日本郵船グループ系列)

○JX日鉱日石 SHIPPING(株)

○MOケーブルシップ(株)(商船三井グループ)

○エスオーシー物流海運(株)旧スミセ海運(株)

○栗林商船(株)

○(株)東栄リーフライン

○NSユナイテッド内航海運(株) 旧新和内航海運(株)

○ニッスイマリン工業(株)

○鶴見サンマリンタンカー(株)

○旭タンカー(株)

○日本水産(株)

○共同船舶(株)

○関西汽船(株)

○宇部興産海運(株)

○鶴丸海運(株)

○共和水産株式会社

○大洋エーアンドエフ(株)

○アジアパシフィックマリン(株)

○丸三海運(株)

主な就職先【官公庁船】



【国家公務員】

- 海上保安庁
- 気象庁観測船
- 水産庁調査船・取締船

【地方公務員】

- 沖縄県警察警備艇
- 沖縄県税関船
- 沖縄県漁業調査船・取締船
- 実習船海邦丸

【独立行政法人】

- 下関水産大学練習船
- 鹿児島大学練習船
- 東京海洋大学練習船

主な進学先



- 本校専攻科
- 海上技術短期大学

※指定校推薦有！

学校内選抜で合格となります。

- 国立大学
東京海洋大学・長崎大学・鹿児島大学
- 私立大学 沖国大・沖大など
- 海上保安学校
- 専門学校

水産・海洋関連会社が求める人材

- ① 忍耐力があり長く定着できる生徒。
- ② 船員として上下関係を重視する生徒。
- ③ 上級免許を目指し将来、船長・機関長・職長を目指す生徒。
- ④ 礼儀や挨拶など基本的な生活習慣が身に付いている生徒。
- ⑤ 明るく・楽しく・元気がある生徒。

【求人開拓130社】【全日本海員組合】



最後に

一人でも多くの生徒が船員という仕事に興味を持って、そして沖縄をはじめ日本の暮らしを支えるやりがいのある

《船員》を目指して下さい。

海洋技術科でみんなを待っています！

問 魅力ある学校とは？

進路決定率100%

生徒満足度100%

共に沖縄を支える！

日本を支える！

船員を目指しましょう！